

**Krajská knižnica Ľudovíta Štúra  
vo Zvolene**



**Ing. Ladislav Kmet'**

**Personálna bibliografia**

**Zostavila: Mgr. Elena Matisková**

**2005**

## Ú v o d

Mesto Zvolen je významným železničným uzlom a natrvalo sa zapísalo do histórie železníc na Slovensku. Jedným z odborníkov a nadšencov, ktorí sa venujú histórii železníc je Ing. Ladislav Kmeť. V tomto roku si pripomíname jeho významné životné jubileum.

Ing. Ladislav Kmeť, železničiar a historik, zvolenský rodák, celé desaťročia mapuje históriu železníc vo Zvolene a na strednom Slovensku. Vydal rad publikácií venujúcich sa tejto téme. Osobitnú pozornosť venoval histórii pancierových vlakov. Publikačná činnosť Ing. Kmeťa nie je rozsiahla počtom vydaných prác, ale svojimi 13 knižne vydanými publikáciami sa zaradil medzi uznávaných regionálnych historikov.

Krajská knižnica Ľudovíta Štúra vo Zvolene si životné jubileum Ing. Ladislava Kmeťa pripomína formou bibliografie, ktorá približuje jeho život a dielo a sprostredkováva informácie o publikačnej činnosti. Bibliografia obsahuje 84 záznamov.

V úvodnej kapitole je uvedený profil jubilanta, ktorý spracoval regionálny historik Milan Gajdoš a kalendárium. Samotná bibliografia je rozdelená do štyroch kapitol. V prvej kapitole sú zaradené publikované diela, knihy, state zo zborníkov a články. Druhá kapitola obsahuje nepublikované práce a to preklady, rukopisy, výskumné správy, bibliografie a scenáre k výstavám.

Tretia kapitola zahŕňa literatúru o jubilentovi. V štvrtej kapitole sa nachádzajú registre: názvový a zemepisný. Bibliografiu uzatvára zoznam použitých skratiek a obrazové prílohy.

Záznamy v jednotlivých kapitolách sú radené chronologicky. Pri excerpovaní sa vychádzalo z fondov, z katalógov a kartoték knižnice. Dôležité informácie boli získané z Múzea SNP v Banskej Bystrici. Bibliografia vznikla za účinnej pomoci a spolupráce pána Ing. Ladislava Kmeťa, ktorý nám poskytol svoj osobný archív (súpis uvedený v kapitole 2) a dopĺňal a upresňoval potrebné údaje, za čo mu vyjadrujeme úprimné poďakovanie.

Bibliografia je určená všetkým, ktorí chcú poznať históriu železníc v našom meste a na strednom Slovensku. Informácie o dokumentoch uvedených v bibliografii možno získať v Krajskej knižnici Ľudovíta Štúra vo Zvolene.

Zostavovateľka

## **Ing. Ladislav Kmeť, železničiar a historik**

Tento nadpis by mohol takmer plne vystihovať, čím Ladislav Kmeť bol a zároveň aj ostal. Ľudia z oblasti železničnej dopravy, ale aj historiografie a kultúry ho poznajú ako tichého a skromného, ale pracovitého odborníka. Tohto roku si pripomíname jeho výrazné životné jubileum a to sedemdesiat rokov, ktoré naplnil činorodou prácou.

Ladislav Kmeť sa narodil 9.októbra 1935 vo Zvolene.Otec, ale aj starý otec z matkinej strany, boli železničiar a tak železničiarstvu atmosféru vnímal doma i v meste, ktorým sa prehánali vlaky na všetky strany. Vo Zvolene chodil v rokoch 1942-46 do ľudovej školy a následne v rokoch 1946-50 do strednej školy. Po ich ukončení pokračoval na Vyššej priemyselnej škole strojníckej v Banskej Bystrici a po jej presťahovaní, vo Zvolene. Zúčastnil sa mládežníckych brigád na stavbe Trate mládeže a Hlinikárne v Žiari nad Hronom.

Po maturite v roku 1954 nasledovalo štúdium na Vysokej škole železničnej v Prahe. Po jeho ukončení v roku 1959 sa vrátil do Zvolena a na umiestenku nastúpil do práce v Opravovni vozňov ČSD-Vozňového depa Zvolen. Nasledovala práca v ČSD-Dielni pre opravu vozidiel Zvolen. Tu prešiel rôznymi funkciami od majstra po výrobného námestníka.

V roku 1985 prešiel pracovať späť do vozňového depa za vedúceho opravovne a svoju kariéru ukončil ako vedúci Stanice technickej prehliadky Zvolen-nákladná stanica. V roku 1994 odišiel do dôchodku.

Iste by bolo zaujímavé podrobnejšie sa venovať jeho profesionálnej dráhe. Ved' v období jeho pôsobenia železnica prešla značným technickým vývojom od dvojnápravových k štvornápravovým vozňom, od parných k motorovým rušňom. Ved' všetky tieto zmeny, osudy prostých pracovníkov, kolektívov a vedúcich sa stali v druhom pláne súčasťou jeho pohľadu na historický vývoj železničnej dopravy.

Históriou železníc sa začal zaoberať ešte v 50. rokoch, po príchode z vysokej školy. Súviselo to s osudom a obnovou dvoch vozňov pancierových vlakov, ktorá v tom čase práve prebiehala a priamo sa jej zúčastnil. Vtedy sa prvýkrát dozvedel priamo od účastníkov o stavbe pancierových vlakov v železničných dielňach vo Zvolene. Jeden z vozňov je súčasťou expozície Múzea Slovenského národného povstania v Banskej Bystrici a druhý stojí vo vstupnom areáli Železničných opravovní a strojární vo Zvolene. Stavba a potom bojová činnosť troch improvizovaných pancierových vlakov ho zvlášť oslovila. Podrobnému štúdiu tejto témy venoval nemálo času a aj výsledky bádania, získavanie dokumentácie, spomienok účastníkov a potom výsledky

v podobe článkov a štúdií uviedli Kmeťa medzi dejepiscov. Pri svojej práci sa nenechal odradiť rôznymi prekážkami, ktorých bolo ozaj dost'.

Nemalú pozornosť venoval aj spracovaniu histórie ČSD-Dielne pre opravu vozidiel, Rušňového depa a Železničných opravovní a strojární, všetko vo Zvolene. Technické znalosti boli len na osoh pri jeho dejepiseckých prácach na týchto i ďalších témach. Priam sa žiadalo, aby práve vo Zvolene, ako dôležitom železničnom uzle na Slovensku sa etabloval a presadil schopný historik, ktorý by spracoval históriu jednotlivých tratí. To sa stalo práve zásluhou Ing. L. Kmeťa, či už vo forme publikácií, štátí v zborníkoch, článkov, rukopisov, výskumných správ. Pri bližšom zoznámení s nimi oceníte ich kvalitu a predložený význam dopravný, hospodársky, technický, spoločenský i vojenský. Popis stavby a prevádzky železničných tratí Hronská Dúbrava - Banská Štiavnica (tu aj etapu stavby známej ako Trať mládeže), Zvolen - Banská Bystrica, Zvolen - Šahy, Banská Bystrica - Dolná Štubňa a ďalšie témy a diela prirodzene posúvajú naše regionálne dejepisectvo na vyšší stupeň.

Prednosťou L. Kmeťovej dejepiseckej tvorby je pedantná bádateľská práca v archívoch, múzeách, využívanie rôznych prameňov (kroník, spomienok, novín, fotografií, plánov, technických výkresov) a pod. Aj v súčasnosti pracuje na viacerých

témach a je členom autorského kolektívu pracujúcom na monografii o železničnej stanici Zvolen.

Nemôžeme neuviesť tiež L. Kmeťovu prácu pri príprave a realizácii viacerých výstav z dejín železníc, realizovaných v Lučenci a Zvolene. Z nich to boli hlavne výstavy v terajšom Lesníckom a drevárskom múzeu vo Zvolene: v roku 1972 ku 100-ročnici ČSD Dielní p. o .v. Zvolen, v roku 1994 Povstalecké pancierové vlaky a v roku 1997 k 125. výročiu ŽOS Zvolen.

L. Kmeť pre túto záľubu obetoval veľmi veľa svojho voľného času a aj financií. Zdolával mnohé prekážky. Jeho výdrž však dokázala ich z trate vedúcej k cielenému efektu odstrániť. Určite Ing. Ladislav Kmeť dokázal položiť solídne základy pre poznanie histórie železníc v našom stredoslovenskom regióne.

Milan Gajdoš

historik

## Kalendárium Ing. Ladislava Kmet'a

9. 10. 1935	narodil sa vo Zvolene v rodine železničiara
1942-1946	Ľudová škola vo Zvolene
1946-1948	Gymnázium vo Zvolene
1948-1950	Stredná škola vo Zvolene
1950-1954	Vyššia priemyselná škola strojnícka v B. Bystrici a Zvolene
1954-1959	Strojnícka fakulta Vysokej školy železničnej v Prahe
1959	železničný strojní inžinier
1959-1961	ČSD-Vozňové depo Zvolen
1961-1985	ČSD-Dielne p.o.v. Zvolen, potom ŽOS Zvolen
1985-1994	ČSD-Vozňové depo Zvolen
1994	dôchodca



# 1. Publikované práce

## 1. 1 Knižné vydania

1.

ČSD – Dielňa na opravu vozidiel Zvolen – 100 : 1872 - 1972 / Ladislav Kmeť. – Zvolen : Kultúrne a spoločenské stredisko, 1972. – 34 s. - Príl.: neočíslované fotografie v texte.

2.

Povstalecké pancierové vlaky / Ladislav Kmeť. – Zvolen : Železničné opravovne a strojárne, 1974. – 33 s. - Príl.: neočíslované fotografie v texte.

3.

*Rec:*

*-ba-*

*Kmeť, Ladislav: Povstalecké pancierové vlaky.*

*In: Historický časopis. – Roč. 23, č. 2 (1975), s. 330-331.*

4.

125 rokov Rušňového depa Zvolen / Ladislav Kmeť. – Zvolen : Správa železničných koľajových vozidiel, 1997. – 55 s. – Príl.: neočíslované fotografie a obrázky v texte a 8 fotografií v prílohe.

5.

125 rokov ŽOS Zvolen / Ladislav Kmeť, Peter Milo, Andrej Kavčiak. – Zvolen : ZICK & 3CIS, 1997. – 145 s. - Príl.: 205 fotografií v texte.

6.

Uhorská severná železnica : Pešť – Šalgótarján – Lučenec – Zvolen – Vrútky : zborník / Zost. Ladislav Kmeť. – Zvolen : SVTS dopravy, 1998. – 62 [10] s. Príl.: 42 fotografií a obrázkov v texte a 16 fotografií v prílohe.

7.

Trat' mládeže : Hronská Dúbrava – Banská Štiavnica / Ladislav Kmeť. – Zvolen : SVTS, 1999. – 41 s. - Príl.: neočíslované obrázky v texte a 16 fotografií v prílohe.

8

*Rec.:*

*Gajdoš, Milan*

*Kmeťova kniha o Trati mládeže.*

*In: Zvolenské noviny. – Roč. 8, č. 45 (16.11.1999), s. 5.*

9.

Povstalecké pancierové vlaky / Ladislav Kmeť. – Zvolen : EM DESIGN, 1999. – 126 s.

Príl.: 62 fotografií a obrázkov v texte a 28 fotografií v prílohe.

10.

*Rec.:*

*Gajdoš, Milan*

*V pozornosti sú opäť pancierové vlaky.*

*In: Bojovník. – Roč. 45, č. 2 (2000), s. 10.*

11.

Banská Bystrica – Dolná Štubňa: 1940 – 2000 : Banská Bystrica – Harmanec papiereň / Ladislav Kmeť, Ján Ryšavý. – Košice : Olympia, 2000. – 103 s. - Príl.: 51 fotografií a obrázkov v texte a 9 fotografií v prílohe.

12.

*Rec.:*

*Gajdoš, Milan*

*Nová publikácia o železničnej minulosti. ( O knihe Ladislava Kmeťa a Jána Ryšavého Banská Bystrica – Dolná Štubňa).*

*In: Zvolenské noviny. Roč. 9, č. 48 (5.12.2000), s. 5.*

13.

Rušňové depo Zvolen / Ladislav Kmeť. – 2. vyd. – Zvolen : EM DESIGN, 2002. – 62 s. - Príl.: 30 fotografií a obrázkov v texte.

14.

Trať mládeže : Hronská Dúbrava – Banská Štiavnica / Ladislav Kmeť. – 2 . upr. a dopl. vyd. – Zvolen : EM DESIGN, 2002. – 69 s. - Príl.: 34 fotografií v texte.

15.

Úzkorozchodná železnica Banská Štiavnica – Hronská Breznica“ : Štiavnická banská železnica – Štiavnická „Anča“ / Ladislav Kmeť. - Zvolen : EM DESIGN, 2002. - 75 s.

Príloha ku knihe: Kmeť, L. : Trať mládeže. - Príl.: 44 fotografií a obrázkov v texte.

16.

Železničná trať Zvolen – Banská Bystrica / Ladislav Kmeť. – Zvolen : EM DESIGN, 2003. – 96 s. - Príl.: 59 fotografií a obrázkov v texte a 32 fotografií v prílohe.

17.

*Rec.:*

*Šipka, Miloš*

*Zvolen – Banská Bystrica.*

*In: Historický časopis. – Roč. č. 4 (2004), s. 735-736.*

18.

Železničná trať Zvolen – Šahy : Miestna železnica Hontianskej župy Šahy – Krupina 1899 - 1948. Železnica Zvolen – Krupina 1925 – 1948. Železničná trať Zvolen – Šahy 1949 – 2003 / Ladislav Kmeť. – Zvolen : EM DESIGN, 2004. – 194 s. Príl.: 128 fotografií a obrázkov v texte a 33 fotografií v prílohe.

19.

*Rec.:*

*(mg)*

*Trať Zvolen – Šahy mala priaznivý horoskop.*

*In: Zvolenské noviny. – Roč. 13, č. 41 (11. 10. 2004), s. 6.*

20.

*Rec.:*

*Gajdoš, Milan*

*Ladislav Kmeť o železničnej trati Zvolen – Šahy.*

*In: Zvolenské noviny. – Roč. 14, č. 23 (13. 6. 2005), s. 6.*

## **1. 2 State v zborníkoch**

21.

Pancierové vlaky / Ladislav Kmeť.

*In: Plníme odkaz SNP. – Bratislava: Správa Východnej dráhy a redakcia časopisu Železničiar, 1979. – S. 8 -13.*

22.

Povstalecké pancierové vlaky /Ladislav Kmeť.

*In: Seminár Rozvoj železníc v obvode PO Zvolen : Zborník prednášok. - Zvolen: ČSVTS PO, 1986. – S. 22 - 27.*

23.

Pancierové vlaky / Ladislav Kmeť.

In: Železničari v SNP a pri naplňaní jeho odkazu. – Bratislava : Správa Východnej dráhy, 1989. – S. 11 - 14.

24.

Povstalecké pancierové vlaky : ČSD vozňové depo vo Zvolene / Ladislav Kmeť.

In: Stredoslovenský okruh : zborník referátov o vzniku, rozvoji a perspektívach železničnej prevádzky v Stredoslovenskom kraji. – Žilina : Vysoká škola dopravy a spojov, 1989. – S. 39-43.

## 1.3 Články

### 1.3.1 Povstalecké pancierové vlaky

25.

Biele ruky [Spomienky J. Garaja na stavbu a boje pancierového vlaku Masaryk.] / L. Kmeť.

In: Československý vojak. – Roč. 23, č. 17 (1974), s. 14-15.

26.

Dar železničiarom [Odovzdanie tankového vozňa pancierového vlaku pracovníkom ŽOS Zvolen.] / ILK.

In: Vpred. – Roč. 15, č. 36 (3. 9. 1974), s. 4.

27.

Pancierové vlaky [Stavba pancierových vlakov a história bojov.] / L. Kmeť.

In: Železničný obzor. – Roč. 6, č. 10 (16. 5. 1974), s. 3, č. 11 (30. 5. 1974), s. 2, č. 13 (27. 6. 1974), s. 2, č. 14 (11. 7. 1974),

s. 2, č. 15 (25. 7. 1974), s. 2, č. 16 (8. 8. 1974), s. 2 č. 17 (22. 8. 1974), s. 2, č. 18 (5. 9. 1974), s. 2.

28.

Pancierové vlaky – úderná sila SNP [ Spomienky O. Trnku, J. Lepieša, P. Maťaša a J. Beňu na boje v pancierových vlakoch.] / L. Kmeť. - Obr. 1.

In: Politicko-kultúrny spravodaj MsV KSS a MsNV Zvolen . – Č. 7-8 (1974), s. 7-8.

29.

Pancierové vlaky v SNP / L. Kmeť.

In: Železničár. – Roč. 24, č. 15-16 (1974), s. 201- 203.

30.

Pancierové vlaky v SNP / L. Kmeť.

In: Železničiar. – Roč. 4, č. 30-31 (19. 8. 1974), s. 10.

31.

Posledná operácia [Spomienky O. Gondu, vlakvedúceho Hurbana na boj pri Červenej Skale.] / L. Kmeť.

In: Vpred. – Roč. 15, č. 40 (1. 10. 1974), s. 4.

32.

Tri pancierové vlaky / L. Kmeť. - Obr. 3.

In: Vlastivedný časopis. – Roč. 23, č. 4 (1974), s. 184-185.

33.

V daždi guliek [Spomienky J. Garaja na stavbu a boje pancierového vlaku Masaryk.] / L. Kmeť.

In: Vpred. – Roč. 15, č. 34 (20. 8. 1974), s. 3.

34.

Povstalecké pancierové vlaky / Ladislav Kmeť. - Obr. 4.

In: Atóm. – Roč. 11, č. 8 (1979), s. 2-3.

35.

Povstalecké pancierové vlaky / Ladislav Kmeť.

In: ABC mladých techniků a přírodovědců. – Roč. 23, č. 24 (1979), s. 4-5.

36.

Slovenské národné povstanie : zo spomienok Jozefa Dubaja, dielmajstra železničných dielní Zvolen / Ladislav Kmeť.

In: Železničář. – Roč. 29, č. 16 (1979), s. 248.

37.

Mali sme šťastie [Spomienka A. Tökölyho na boje pancierového vlaku Štefánik.] / L. Kmeť.

In: Železničář. – Roč. 30, č. 16 (1980), s. 249.

38.

Povstalecké pancierové vlaky / Ladislav Kmeť.

In: Z 84 (Zápisník) – Roč. 28, č. 18 (1984), s. 12-13.

39.

Prvý pancierový vlak pre SNP / L. Kmeť.

In: Železničář. – Roč. 34, č. 16 (1984), 3 s. obálky.

40.

Tankový rušeň pancierového vlaku v areáli ŽOS Zvolen / L. Kmeť.

In: Železničář. – Roč. 34, č. 16 (1984), s. 253 a 4. s. obálky

41.

Zvolenský železničari v SNP / L. Kmeť.

In: Železničár. – Roč. 34, č. 16 (1984), s. 248-249.

42.

Povstalecký pancierový vlak. [Opis pancierového vlaku M. R. Štefánika.] / Ladislav Kmeť. - Obr 5.

In: Atóm. – Roč. 17, č. 8 (1985), s. 10-11.

43.

Povstalecké pancierové vlaky / Ladislav Kmeť. - Obr. 2.

In: Zvesti. – Roč. 1, č. 6 (24. 7. 1994) s. 1, č. 7 (7. 8. 1994) s. 1, č. 8 (24. 8. 1994), s. 1.

44.

Povstalecké pancierové vlaky / Ladislav Kmeť.

In: Ž semafor. – Roč. 4 (39), č. 17 (17. 8. 1994), s. 10.

45.

Povstalecké pancierové vlaky 1944 / Ladislav Kmeť.

In: Dráha. – Roč. 6, č. 1 (1998), s. 5-6.

### **1. 3. 2 Železnice**

46.

100. výročie železnice Pešť – Zvolen / Ladislav Kmeť.

In: Vpred. – Roč. 12, č. 26 (22. 6. 1971).

47.

100 rokov železnice Šalgótarján – Lučenec – Zvolen / Ladislav Kmeť.

In: Železničár. – Roč. 21, č. 14 (1971), s. 218.



48.

Storočné sú zvolenské dielne / Ladislav Kmeť.

In: Železničár. – Roč. 22, č. 16, (1972), s. 248-249.

49.

Slovenský plán výstavby železníc v Uhorsku / Ladislav Kmeť.

In: Železničár. – Roč. 23, č. 22 (1973), s. 378.

50.

Zakázaný 1. máj 1891. [Osľavy Sviatku práce v zvolenských železničných dielňach v roku 1891] / Ladislav Kmeť.

In: Vpred. – Roč. 14, č. 18 (1. 5. 1973), s. 2.

51.

Založenie odborovej organizácie železničiarov vo Zvolene / Ladislav Kmeť.

In: Vpred. – Roč. 14, č. 1 (3.1.1973), s. 3.

52.

50 rokov železnice Zvolen – Krupina / Ladislav Kmeť. - Fotogr.  
3. Mapa 1.

In: Vlastivedný časopis. – Roč. 25, č. 2 (1976), s. 89 - 90.

53.

50+1 rokov trate Zvolen – Krupina / Ladislav Kmeť.

In: Železničár. – Roč. 26, č. 1, (1976), s. 9.

54.

Prvá odborová organizácia železničiarov vo Zvolene / Ladislav Kmeť.

In: Železničár. – Roč. 27, č. 5, (1977), s. 70.

55.

Slovenský plán výstavby železníc v Uhorsku / V. P. Tóth, A. Červenák, L. Kmeť.

In: Vlastivedný časopis. – Roč. 26, č. 1 (1977), s. 42- 44.

56.

Zakázaný 1. máj. [Oslavy Sviatku práce v zvolenských železničných dielňach v roku 1891.] / Ladislav Kmeť.

In: Železničár. – Roč. 27, č. 5 (1977), s. 71.

57.

Búrlivý rok 1918 v železničnej dielni Zvolen / L. Kmeť.

Železničár. – Roč. 28, č. 2 (1978), s. 24.

58.

Máme republiku : z dejín robotníckeho hnutia v ŽOS Zvolen / L. Kmeť.

Železničár. – Roč. 28, č. 20 (1978), s. 312-313.

59.

Pod červenou zástavou / L. Kmeť.

Železničár. – Roč. 28, č. 12 (1978), s. 184.

60.

Tridsať rokov Trate mládeže / L. Kmeť.

Železničár. – Roč. 29 č. 20 (1979), s. 312-313.

61.

Trat' Banská Bystrica – Dolná Štubňa 40-ročná / L. Kmeť.

Železničár. – Roč. 30, č. 16 (1980), s. 248-249.

## 2. Nepublikované práce

### 2.1 Preklady

62.

Album hnacích vozidiel MÁV 1868 – 1993 : časť Parné rušne a parné motorové vozne. Z nem. vydania Mezei, I.: MÁV Triebfahrzeug – Album 1868-1993.- Budapest: Közlekedési Dokumentációs Vállalat. Do slovenčiny prel. Ladislav Kmet' s. 5-129.

Rukopis v ŽSR-MDC Bratislava.

63.

Náčrt histórie robotníckeho hnutia železničiarov Uhorska / Z rus. vydania Gadanez, B. : Očerki istorii rabočevogo dviženija železnodorožnikov Vengrii. - Budapest: Közlekedési Dokumentációs Vállalat, 1975. – 91 s. Do slovenčiny prel. Ladislav Kmet' s. 3- 59.

Rukopis v ŽSR-MDC Bratislava.

64.

Obrázky starých uhorských železníc a vlakov / Z maďarského vydania Gyökér, I. – Kubinszky, M.: Képek a régi magyar vasútkról és vonatokról. - Budapest: Közlekedési Dokumentációs Vállalat, 1991. - 159 s. Do slovenčiny prel. Ladislav Kmet'.

Rukopis v ŽSR-MDC Bratislava.

65.

Uhorské rušne a motorové vozne / Z nemeckého vydania Kubinszky, M.: Ungarische Lokomotiven und Triebwagen. – Budapest : Akadémia Kiadó, 1975. Do slovenčiny prel. Ladislav Kmet' s. 3-214, 327-342.

Rukopis v ŽSR-MDC Bratislava.

66.

Uhorské parné rušne : [výber parných rušňov MÁV a rušňov spoločností pôsobiacich na Slovensku]. / Z nemeckého vydania Kubinszky, M.: Ungarische Lokomotiven und Triebwagen. – Budapest : Akadémia Kiadó, 1975. – 173 s. Do slovenčiny z časti II. prel. Ladislav Kmeť.  
Rukopis v ŽSR-MDC Bratislava.

## **2. 2 Rukopisy**

67.

Povstalecké pancierové vlaky / Zost. : Ladislav Kmeť. – Banská Bystrica : Múzeum SNP, 1984. – 170 s. – Príl.: 38 obrazových príloh.  
Rukopis v Múzeu SNP v Banskej Bystrici.

68.

Album parných rušňov MÁV a KBŽ prevzatých ČSD / Zost.: Ladislav Kmeť. Zvolen, 2000. – 115 s.  
Rukopis v ŽSR-MDC Bratislava.

69.

Zoznam železničných periodík : 1919 – 2000 / Zost.: Ladislav Kmeť. - Zvolen, 2002. – 99 s.  
Rukopis v SNK v Martine a v ŽSR-MDC Bratislava.

## **2. 3 Výskumné správy**

70.

Železničné dielne Zvolen 1872 – 1918. - Zvolen, 1995. - 72 s.  
Príl.: 21 príloh v texte a 47 samostatných príloh.  
Spracované pre Lesnícke a drevárske múzeum Zvolen.

71.

Železničné dielne Zvolen 1919 - 1938. - Zvolen, 1996. - 156 s.  
– Príl.: 51 príloh v texte a 132 samostatných príloh.  
Spracované pre Lesnícke a drevárske múzeum Zvolen.

72.

Železničné dielne Zvolen 1939-1945. - Zvolen, 1996. – 61 s. –  
Príl.: 18 príloh v texte a 66 samostatných príloh.  
Spracované pre Lesnícke a drevárske múzeum Zvolen.

73.

Železničné dielne Zvolen 1945 – 1958. - Zvolen, 1998. – 112 s.  
– Príl.: 58 príloh v texte a 109 samostatných príloh.  
Spracované pre Lesnícke a drevárske múzeum Zvolen.

## **2. 4 Bibliografie**

74.

Povstalecké pancierové vlaky 1944 : bibliografia za roky 1945  
– 1974 / Zost. Ladislav Kmeť. - Zvolen, 1975. - 11 s.  
Rukopis v Múzeu SNP v Banskej Bystrici a v Lesníckom  
a drevárskom múzeu vo Zvolene.

## **2. 5 Scenáre k výstavám**

75.

100 rokov ČSD Dielní p. o. v. vo Zvolene : scenár k výstave /  
Sprac. Ladislav Kmeť. – Zvolen, 1972.  
Rukopis v Lesníckom a drevárskom múzeu vo Zvolene.

76.

Povstalecké pancierové vlaky : scenár k výstave /Sprac. Ladislav Kmeť. – Zvolen, 1994.

Rukopis v Lesníckom a drevárskom múzeu vo Zvolene.

*Články:*

77.

*Gajdoš, Milan*

*Povstalecké pancierové vlaky. (Výstava).*

*In: Bojovník. – Roč. 39, č. 18 (1994), s. 2.*

78.

*Gajdoš, Milan*

*Výstava k Povstaniu..*

*In: Smer. - Roč. 4, č. 198 (25. 8. 1994), s. 9.*

79.

125 rokov ŽOS Zvolen : scenár k výstave /Sprac. Ladislav Kmeť. – Zvolen, 1997.

Rukopis v Lesníckom a drevárskom múzeu vo Zvolene.

### 3. Literatúra o Ing. Ladislavovi Kmeťovi

80.

Mertinková, Desana

Pozor! Choroba sa prenáša : diagnóza ľudí od mašín odjakživa znela ako nedostatok skromnosti – výnimkou nie sú ani Zvolenčania. [Rozprávanie o živote a práci železničiarov. Hovorí sa aj o Ing. Ladislavovi Kmeťovi.] - Fotogr. 10.

In: Ž semafor. – Roč. 7, č. 24 (19.12.1997), s. 2-5.

81.

Ladislav Kmeť – 9. 10. 1935.

In: Súčasní regionálni autori. – Zvolen : Krajská štátna knižnica Ľudovíta Štúra, 1998. – S. 19.

82.

Sliacky, Jozef

Štyridsať rokov po stopách histórie pancierových vlakov. [Profil Ing. Ladislavova Kmeťa.]

In: Nový Vpred Žurnál. – Roč. 9, č. 6 (8. 2. 2000), s. 6.

#### Besedy

83.

(Im)

S L. Kmeťom, autorom knihy Povstalecké pancierové vlaky. [Beseda.]

In: Zvolenské noviny. – Roč. 9, č. 14 (11. 4. 2000), s. 4.

84.

Sliacky, Jozef

Záujem mladých o besedu na tému povstaleckých pancierových vlakov. [Beseda.]

In: Nový Vpred Žurnál. – Roč. 9, č. 16 (18. 4. 2000), s. 4.

## 4. Registre

### 4.1 Názvový register

100. výročie železnice Pešť – Zvolen 46  
100 rokov ČSD Dielní p. o. v. vo Zvolene 47  
100 rokov železnice Šalgótarján – Lučenec – Zvolen 47  
125 rokov Rušňového depa Zvolen 4  
125 rokov ŽOS Zvolen 5, 79  
50 rokov železnice Zvolen – Krupina 52  
50+1 rokov trate Zvolen – Krupina 53
- Album hnacích vozidiel MÁV 1868 – 1993 62  
Album parných rušňov MÁV a KBŽ prevzatých ČSD 68
- Banská Bystrica – Dolná Štubňa 11  
Biele ruky 25  
Búrlivý rok 1918 v železničnej dielni Zvolen 57
- ČSD – Dielňa na opravu vozidiel Zvolen 1
- Dar železničiarom 26
- Mali sme šťastie 37  
Máme republiku 58
- Náčrt histórie robotníckeho hnutia železničiarov Uhorska 62
- Obrázky starých uhorských železníc a vlakov 64
- Pancierové vlaky 21, 23, 27,  
Pancierové vlaky v SNP 29, 30  
Pancierové vlaky – úderná sila SNP 28



Pod červenou zástavou 59  
Posledná operácia 31  
Povstalecké pancierové vlaky 2, 9, 22, 24, 34, 35, 38, 43, 44, 45,  
67, 76  
Povstalecké pancierové vlaky 1944 74  
Povstalecký pancierový vlak 42  
Prvá odborová organizácia železničiarov vo Zvolene 54  
Prvý pancierový vlak pre SNP 39

Rušňové depo Zvolen 13

Slovenské národné povstanie 36  
Slovenský plán výstavby železníc v Uhorsku 49, 55  
Storočné sú zvolenské dielne 48

Tankový rušeň pancierového vlaku v areáli ŽOS 40  
Trať mládeže 7, 14  
Trať Banská Bystrica – Dolná Štubňa 40-ročná 61  
Tri pancierové vlaky 32  
Tridsať rokov Trate mládeže 60

Uhorská severná železnica 6  
Uhorské parné rušne 66  
Uhorské rušne a motorové vozne 65  
Úzkorozchodná železnica Banská Štiavnica – Hronská Breznica  
15

V daždi guliek 33

Zakázaný 1. máj 1891 50, 56  
Založenie odborovej organizácie železničiarov vo Zvolene 51  
Zoznam železničných periodík 69  
Zvolenský železničiar v SNP 41  
Železničná trať Zvolen – Banská Bystrica 16

Železničná trať Zvolen – Šahy	18
Železničné dielne Zvolen 1872 - 1918	70
Železničné dielne Zvolen 1919 - 1938	71
Železničné dielne Zvolen 1939 - 1945	72
Železničné dielne Zvolen 1945 - 1958	73

## 4. 2 Zemepisný register

Banská Bystrica 11, 12, 16, 17, 61

Banská Štiavnica 7, 14, 15

Budapešť (Pešť) 6, 46

Červená Skala 31

Dolná Štubňa 11, 12, 61

Hontianska župa 18

Hronská Breznica 15

Hronská Dúbrava 7, 14

Krupina 18, 52, 53

Lučenec 6

Šahy 18, 19, 20

Šalgótarján 6, 47

Uhorsko 49, 55

Vrútky 6

Zvolen 1, 4-6, 13, 16-20, 22, 24, 26, 36,  
40, 46-48, 50-58, 70-73, 75, 79

## Zoznam použitých skratiek

ČSVTS - Československá vedeckotechnická spoločnosť

ČSD - Československé štátne dráhy

KBŽ - Košicko-bohumínska železnica

KSS - Komunistická strana Slovenska

MÁV- Uhorské štátne železnice - do roku 1918  
Maďarské štátne železnice

MDC - Múzejno-dokumentačné centrum

MsV - mestský výbor

MsNV- mestský národný výbor

PO - prevádzkový oddiel

p.o.v. - pre opravu vozidiel

SNK - Slovenská národná knižnica

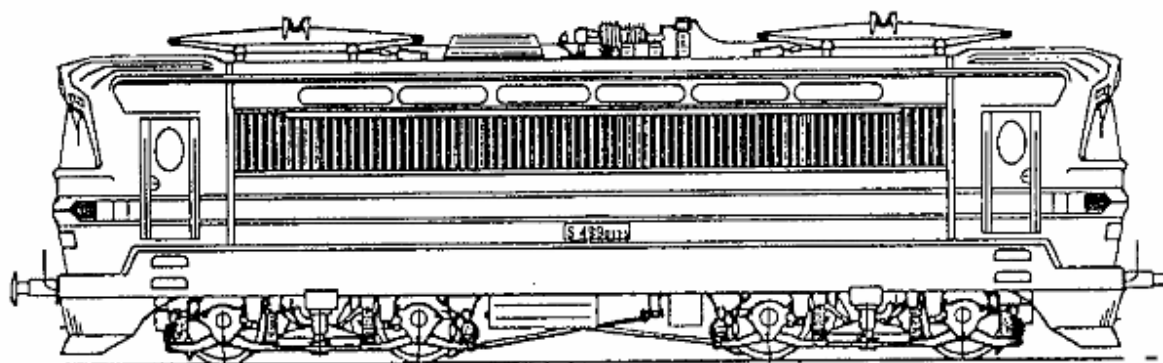
SNP - Slovenské národné povstanie

SVTS - Slovenská vedeckotechnická spoločnosť

ŽOS - Železničné opravovne a strojárne

ŽSR - Železnice Slovenskej republiky

# Prílohy



Rušeň 240

**LADISLAV KMEŤ**



**POVSTALECKÉ  
PANCIEROVÉ VLAKY**

Ladislav Kmeť

# ÚZKOROZCHODNÁ ŽELEZNICA

BANSKÁ ŠTIAVNICA - HRONSKÁ BREZNICA  
Štiavnická banská železnica - Štiavnická "ANČA"



ISBN 80-968336-1-8



Ladislav Kmeť

Železničná trať

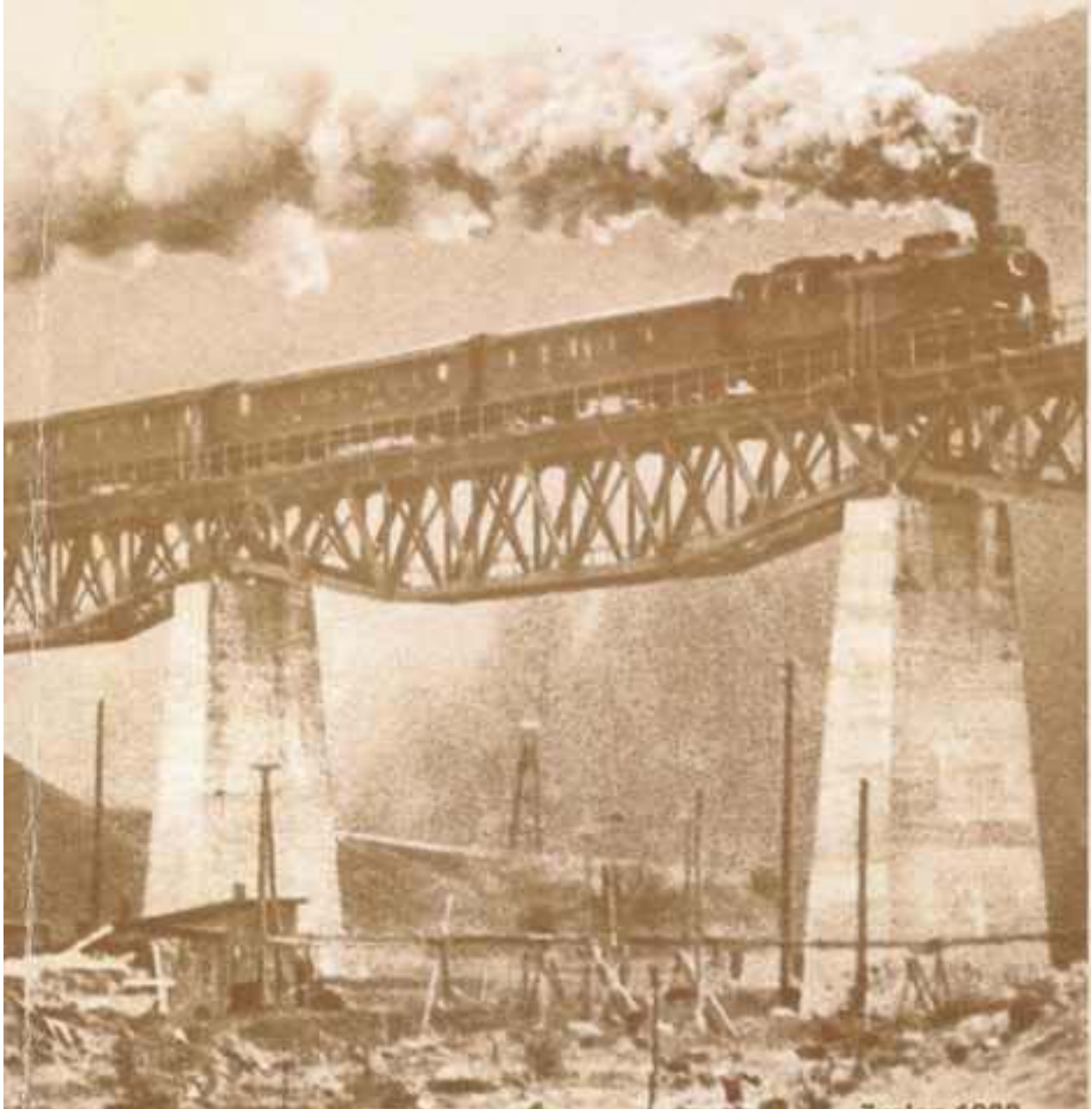
**ZVOLEN - BANSKÁ BYSTRICA**



Ladislav Kmet'

# TRATĚ MLÁDEŽE

HRONSKÁ DÚBRAVA - BANSKÁ ŠTIAVNICA





# 125 rokov ŽOS Zvolen

**Peter Milo  
Ladislav Kmeť  
Andrej Kavčiak**



Ladislav Kmeť - Ján Ryšavý

# **Banská Bystrica - Dolná Štubňa**

**1940 - 2000**

**Banská Bystrica - Harmanec-papiereň**



# 125 ROKOV RUŠŇOVÉHO DEPA ZVOLEN



# Obsah

Ú v o d .....	2
Ing. Ladislav Kmeť, železničiar a historik .....	4
Kalendárium Ing. Ladislava Kmeťa .....	8
1. Publikované práce .....	9
1. 1 Knižné vydania .....	9
1. 2 State v zborníkoch .....	12
1. 3 Články .....	13
1. 3. 1 Povstalecké pancierové vlaky .....	13
1. 3. 2 Železnice .....	16
2. Nepublikované práce .....	19
2. 1 Preklady .....	19
2. 2 Rukopisy .....	20
2. 3 Výskumné správy .....	20
2. 4 Bibliografie .....	21
2. 5 Scenáre k výstavám .....	21
3. Literatúra o Ing. Ladislavovi Kmeťovi .....	23
4. Registre .....	24
4. 1 Názvový register .....	24
4. 2 Zemepisný register .....	26
Zoznam použitých skratiek .....	27

**Názov: Ing. Ladislav Kmet'**  
Podnázov: Personálna bibliografia

Zostavila: Mgr. Elena Matisková  
Zodp. red.: Mgr. Katarína Ďurovcová  
Vydala: Krajská knižnica Ľ. Štúra vo Zvolene  
Rok vydania: 2005  
Náklad: 50 ex.

ISBN 80-85136-36-8